

Southern Destinations: Legal Rest Periods

Destinations du Sud : Repos réglementaire

DOMESTIC / VOLS INTÉRIEURS	OVERSEAS / VOLS OUTRE MER
<i>Block holder: 10 hours / On reserve: 12 hours</i> Titulaires d'un programme de vols : 10 heures Titulaires d'un programme réserve : 12 heures	<i>All Block holders: 24 hours</i> Titulaires de programmes de vols et réserve : 24 heures
BDA Bermuda	ANU Antigua, Antigua and Barbuda
CCC Cayo Coco, Cuba	AUA Aruba
CUN Cancun, Mexico	AZS Samaná, Dominican Republic
CYO Cayo Largo, Cuba	BGI Bridgetown, Barbados
CZM Cozumel, Mexico	BOG Bogota, Colombia
HAV Havana, Cuba	CCS Caracas, Venezuela
HOG Holguin, Cuba	CUR Curacao
KIN Kingston, Jamaica	EZE Buenos Aires, Argentina
LIR Liberia, Costa Rica	FDF Fort-de-France, Martinique
MBJ Montego Bay, Jamaica	GCM Grand Cayman, Cayman Islands
MCO Orlando, Florida	GND Grenada
MEX Mexico City, Mexico	HNL Honolulu, Hawaii
NAS Nassau, Bahamas	KOA Kona, Hawaii
PBI West Palm Beach, Florida	LIM Lima, Peru
PVR Puerto Vallarta, Mexico	LRM La Romana, Dominican Republic
RSW Fort Myers, Florida	OGG Maui, Hawaii
SNU Santa Clara, Cuba	PAP Port-au-Prince, Haiti
SJD San Jose del Cabo, Mexico	PLS Providenciales, Turks and Caicos
SJO San José, Costa Rica	POP Puerto Plata, Dominican Republic
VRA Varadero, Cuba	PTP Pointe-à-Pitre, Guadeloupe
ZIH Ixtapa, Mexico	PUJ Punta Cana, Dominican Republic
	SJU San Juan, Puerto Rico
	SKB Basseterre, St. Kitts and Nevis
	STT St. Thomas, Virgin Islands
	SXM St. Maarten
	UVF St. Lucia, Saint Lucia

For bidding and blocking purposes only, an additional hour must be added to the times indicated below as a buffer:

10 hours legal rest period + 1 hour is **11**

hours

24 hours legal rest period + 1 hour is **25**

hours

Nota : Aux fins des demandes et de la **création des programmes de vols uniquement**, il faut ajouter une heure aux temps indiqués ci-dessous pour laisser une marge de manoeuvre.

Repos de l'équipage de 10 heures + 1 heure = **11 heures**

Repos de l'équipage de 24 heures + 1 heure = **25 heures**

This information does not replace the information in Appendix I of the Collective Agreement.

Cette information ne remplace pas les informations contenues dans l'annexe I de la convention collective.

APPENDIX I - OVERSEAS ROUTE MAP

